

COORDINAMENTO NAZIONALE SINDACATI DI BASE

SULT TPL, SINCOBAS, RdB-FLTU-CUB, SLAI-COBAS, CONF.NE COBAS SETTORE AUTOFERROTRANVIERI
Fax : SULT 06 4882679, SINCOBAS 02 9385396, RdB-FLTU-CUB 041 5312250, SLAI-COBAS 02 48032023, CONF.NE COBAS SETT. AUTOF. 055 4369242

Il sindacalismo di base nella sua piattaforma contrattuale rivendica la soluzione delle malattie professionali, del lavoro usurante e degli inidonei.

Le aziende non vogliono trattare questi argomenti mentre pretendono di non pagare più la malattia, infatti:

Vogliono toglierci la retribuzione nei primi 3 giorni di malattia

Vogliono tagliare del 50% la retribuzione dal 4° al 180° giorno di malattia

Vogliono toglierci la retribuzione dal 180° giorno in poi

e

i sindacati concertativi si limitano a dichiarare lo stato di agitazione.

Intanto non sono ancora stati reperiti soldi certi ed esigibili per il finanziamento del TPL, anche il decreto legge annunciato dal Ministro Mattioli è ancora in discussione nelle Commissioni camera e senato (comunque sono solo provvedimenti tampone come l'accisa sulla benzina prelevata completamente dalle tasche dei cittadini, noi compresi!)

i sindacati concertativi recitano il copione:

l'obiettivo è portare "molta acqua" nelle loro casse costringendo i

lavoratori autoferrotranvieri

ad aderire forzatamente al loro progetto

di assistenza integrativa gestita in proprio.

I Governi che si sono succeduti nell'ultimo decennio, i sindacati concertativi e le Associazioni delle aziende hanno studiato a tavolino la liquidazione del settore, hanno cinicamente programmato rinnovi di contratti nazionali "bufala", hanno introdotto forti forme di flessibilità nel settore, ci hanno levato il fondo speciale (facendo nascere "Priamo"), hanno peggiorato le condizioni di lavoro e si stanno preparando a sferrare l'ultimo attacco alla categoria:

- eliminare la diaria di malattia e se ci riusciranno le agevolazioni pensionistiche degli autoferrotranvieri.

Non permettiamo la "svendita organizzata" della categoria, i lavoratori uniti possono ostacolare la realizzazione del loro disastroso progetto!

- Uniti, i lavoratori autoferrotranvieri, hanno scritto la storia delle conquiste sindacali.
- Divisi, gli stessi lavoratori, hanno permesso la svendita di quei diritti che avevano conquistato in anni di lotta.

Il 9 marzo '05 sciopero degli autoferrotranvieri