

# **S. L. A. I. C O B A S**

**ATM MILANO**

*Sindacato dei Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale*

sede A.T.M. Milano - M2 Romolo (mezzanino) tel/seg. 02.5810.4017 tel/fax 02.4803.2023

sede nazionale – V.le Liguria 49, Milano 20143 – tel/fax/segr 02.8392.117

[www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org)

## **A PROPOSITO DI LICENZIAMENTI**

Si sono rotti gli indugi in ATM. Come Slai-Cobas l'unico auspicio è quello di non assistere ad un piccolo caso Alitalia con tutte le possibili ripercussioni che potrebbero subirne i lavoratori.

Di fronte al duro attacco (minacciati licenziamenti) che ATM ha posto in essere contro coloro che hanno svelato il notevole buco nei conti di ATM, sindacalmente siamo schierati dalla parte di questi ultimi aldilà di colori politici, giochi di potere e valzer di poltrone che si nascondono. È chiaro che quando di mezzo ci sono migliaia e migliaia di lavoratori con le rispettive famiglie non si può scherzare. È assolutamente necessario accendere tutti i riflettori compreso quelli giudiziari come pare si stia avviando. Concordiamo pienamente sul fatto che di fronte ad un dissesto finanziario di certe dimensioni le responsabilità non possono essere addossate ad una sola persona ma secondo noi quasi sicuramente c'è la compartecipazione di altri soggetti ai vertici.

Riteniamo che aziende di una certa grandezza come ATM abbiano effettivamente dei padroni occulti che rispondono ai nomi di Cgil, Cisl, Uil, Faisa, Ugl: coloro che, ad esempio, qualche anno fa decisero di travasare il 2% di danaro dalle casse ATM (quindi patrimonio pubblico), relativamente al monte salari degli iscritti a Priamo, facendolo finire nello stesso fondo pensione (perciò affari privati). Fu una classica operazione definibile di finanza allegra, nella speranza che non serva, unitamente ad altre operazioni, a far cantare il definitivo "de profundis" aziendale, visto che si cominciano anche a perdere tranquillamente pezzi o linee. Mentre invece per gli iscritti a Priamo, opinione diffusa, è che rischia come l'ex Fondo Roma tristemente noto a tutta la categoria autoferrotranviaria: chi è stato è stato, chi ha avuto ha avuto, scurdammc ù passat.....

Abbiamo detto di padroni occulti di ATM, cioè quei sindacalisti che nel difendere tenacemente i loro privilegi, decretano, a suon di contratti e accordi bidone, la schiavitù soprattutto fra i più giovani e i nuovi assunti, rendendosi responsabili di schifezze abbastanza rilevanti. È il caso del lavoratore del deposito Salmini che è stato letteralmente cacciato senza motivo alcuno alle Autoguidovie nell'ambito della gara d'appalto che ha visto cedere la ex linea ATM 120 alla stessa AGI che, nell'offerta tecnica, ripetiamo, non ha mai fatto richiesta di personale ATM. Si è voluto solo intimidire e punire il lavoratore per non aver accettato i diktat di padroni e sindacati confederali (aumento di orario di lavoro per risanare un po' i conti), beffando tutti quei lavoratori che hanno firmato una inutile carta. I conducenti del deposito di Monza possono perciò stare tranquilli perché sono e rimarranno dipendenti ATM.

A tal proposito, alla Cgil del deposito Salmini, vogliamo dire che difficilmente è licenziabile un lavoratore che conosce molto bene doveri e sacrifici, è molto più semplice invece licenziare chi è abituato da anni a rubare o depredare soldi pubblici senza alcun rimorso, rischiando di mandare sul lastrico migliaia di lavoratori e non curandosi del fatto che, grandi responsabilità nello stato fallimentare di molte aziende pubbliche e del paese in generale è dovuto anche alle politiche sindacali che ci governano. SIETE MOLTO PEGGIO DELLA VECCHIA DEMOCRAZIA CRISTIANA, AVETE IN MENTE SOLO I VOSTRI AFFARI E INTERESSI!!!

Infine ragguagliando sui "rami" aziendali appaltati, linee 120 e 922 (subappaltata), non possiamo non evidenziare i disservizi che per ora si notano solo in parte essendoci un servizio ridotto. Stando così le cose, con la notevole carenza di conducenti che Autoguidovie si ritrova e a cui non riesce a far fronte, i problemi si moltiplicheranno con la ripresa a regime del servizio a settembre. Penati?, Provincia di Milano?, ci sei? sei connesso?

**LAVORATORI!!! CONTRASTIAMO UNITI LE SCONFITTE SUBITE  
CON I SINDACATI CONFEDERALI!!!  
NIENTE PIÙ BUROCRATI, DIRIGENTI E PARASSITI!!!  
W L'AUTORGANIZZAZIONE SINDACALE**