

# COORDINAMENTO NAZIONALE SINDACATI DI BASE

SULT TPL, SINCOBAS, RdB-FLTU-CUB, SLAI-COBAS, CONF.NE COBAS SETTORE AUTOFERROTRANVIERI  
Fax : SULT 06 4882679, SINCOBAS 02 9385396, RdB-FLTU-CUB 041 5312250, SLAI-COBAS 02 48032023, CONF.NE COBAS SETT. AUTOF. 055 4369242

## Vogliono la svendita dei diritti degli autoferrotranvieri !

LAVORATORI,

siamo a fine maggio ed ancora non si è risolto il grande problema del trattamento di malattia. Come ormai è noto il parlamento, con un emendamento al decreto n.16 (ambientale) ha modificato il comma 148 art. 1 della legge finanziaria, **ha eliminato l'obbligo per le aziende di erogare gli eventuali "trattamenti di favore" ed ha obbligato alla negoziazione.**

**ASSTRA e ANAV ringraziano** e, come era facilmente prevedibile, tengono in pugno le Organizzazioni Sindacali concertative che "poverini" non sanno più come venir fuori da questa situazione fortemente compromessa per la determinazione dimostrata dai lavoratori a non vedersi scippare di un altro DIRITTO, mentre loro (confederali) dovrebbero tener fede agli impegni presi alla sottoscrizione del CCNL 2003/2007.

A tale proposito vogliamo ricordare che il Coordinamento Nazionale dei sindacati di base, ha ripetutamente denunciato che il CCNL siglato il 18 novembre 2004, dietro l'appannaggio economico nascondeva non poche insidie ed oggi tutti i lavoratori hanno evidenti i risultati:

- Perdita economica ( con una tantum e 106€rateizzati in 2 anni );
- Recepimento della legge 30 ( con l'introduzione di forti flessibilità );
- Nessuna tutela per i lavoratori del settore relativamente al lavoro usurante, malattie professionali, inidonei;
- **Autofinanziamento del CCNL ( facendo finta di non conoscere la finanziaria 2005 che abrogava l'allegato B sul trattamento di malattia ).**

Questo è lo scempio dell'ultimo contratto: L'INIZIO DELLA FINE DI DIRITTI E TUTELE DELLA CATEGORIA !  
STANNO VISIBILMENTE IN DIFFICOLTA' E SEMBRA CHE VOGLIONO CHIUDERE LA PARTITA PENALIZZANDO I  
LAVORATORI NELLA RETRIBUZIONE DEI PRIMI 3 GIORNI DI MALATTIA  
( dietro la meschina giustificazione della lotta all'assenteismo ):

- che ne sarà del lavoratore malato dal 180 giorno in poi ?
- perché i lavoratori dovrebbero subire una decurtazione della diaria nei primi 3 giorni ?

**IL TRANVIERE MALATO NON È UN'ASSENTEISTA**  
**ED IL SUO DIRITTO DI GUARIRE VA TUTELATO ANCHE ECONOMICAMENTE !**

**Se qualcuno pensa che si può barattare la malattia con il 2° biennio contrattuale o con aumenti di produttività si sbaglia di grosso .**

I lavoratori, lo hanno detto chiaramente (anche con lo sciopero scorso) vogliono che:

- il trattamento di malattia sia al 100% e per i periodi stabiliti dall'allegato B;
- il rinnovo del secondo biennio economico e/o l'aumento di produttività non diventino merce di scambio per ottenere l'erogazione del trattamento di malattia;
- non succeda che le risorse vengano ancora una volta trovate con ennesimi aumenti dell'accisa sulla benzina;
- si risolvano finalmente questioni quali malattie professionali, inidonei, lavoratori usuranti e si elimini la flessibilità.

**la risposta a questo ignobile ricatto non può che essere che determinata.**

# MARTEDÌ 31 MAGGIO 2005

## SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE

Nelle pagine di LineaDiretta di maggio, ATM ribadisce la solita melina, cercando di convincere i tranvieri che è buona e che si preoccupa della salute dei lavoratori e del loro stipendio.

Secondo ATM fare chiarezza significa venderci la favola che la disdetta degli accordi sul trattamento di malattia è avvenuta per un fatto dovuto e solo dopo l'annullamento dell'obbligatorietà da parte delle aziende di pagare il 100% della malattia anche in mancanza di accordo. Falso!

Tale modifica è stata apportata dal governo il..... mentre la disdetta degli accordi risale al.....

L'azienda, tra le righe, ci accusa anche di essere ASSENTEISTI, dimenticandosi che **se non fosse per migliaia e migliaia di ore di straordinario che i tranvieri si sobbarcano ogni anno (rischiando seriamente di ammalarsi) il servizio di trasporto andrebbe definitivamente a P...**

ATM si augura e cerca di convincerci che essere pagati la metà, quando siamo malati, è un bene anche per noi e dobbiamo perciò condividere queste scelte senza farci rodere il fegato, senza scioperare, allegri di essere sani...(?)

**Se veramente tenete alla nostra salute, migliorate la condizioni di lavoro con orari più umani, meno straordinari, più riposi e ferie. Posti guida e luoghi di lavoro puliti, sicuri e sani. Dateci stipendi adeguati al carovita per avere una casa (tutti) e mantenere decorosamente le nostre famiglie (tutte). Dateci sicurezza per il futuro non precarietà allora si che non di stress non ci ammaleremo più...**

**IL RESTO SONO CHIACCHIERE... CHIACCHIERE... CHIACCHIERE...!**

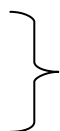
## PER QUESTO SCIOPEREREMO TUTTI

con le seguenti modalità:

**PERSONALE VIAGGIANTE DI SUPERFICIE E METROPOLITANA** **dalle 08.45 alle 15.00**  
**E AGENTI DI STAZIONE** **& dalle 18.00 al termine del servizio**

(DAI CAPOLINEA E DAI CENTRI LINEA ALLE ORE 8,45 E ALLE ORE 18,00 SI RIENTRA IN RIMESSA)

**RADIO-BUS, AUSILIARI DELLA SOSTA,  
ADDETTI AI PARCHEGGI, IMPIEGATI  
E OPERAI (ANCHE TURNISTI)**



**L'INTERO TURNO DI LAVORO**

S. L. A. I. C O B A S A. T. M.

# MARTEDÌ 31 MAGGIO 2005

## SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE

### MODALITÀ :

**CONDUCENTI DI LINEA:** **DALLE 09.00 ALLE 11.50**  
(ultime partenze 08.40)  
**& DALLE 14.50 AL TERMINE DEL SERVIZIO**  
(ultime partenze 14.30)

**AUTISTI DI RIMESSA,  
MECCANICO DI SERVIZIO,  
CONTROLLORI:** } **DALLE 09.30 ALLE 11.30**  
**& dalle 15.30 AL TERMINE del SERVIZIO**

**IMPIEGATI MOVIMENTO,  
IMPIEGATI DEPOSITO,  
PERSONALE DEPOSITO:** } **TUTTA LA GIORNATA**

S. L. A. I. C O B A S A. T. M.