

COMUNICATO STAMPA

EAV BUS - Sorrento - Si parte alla grande!

“Una sola impresa per affrontare le sfide del mercato”

Se è vero che il buongiorno si vede dal mattino, allora sarà anche vero che utenti (per la stragrande maggioranza turisti e stranieri in visita al “Belpaese”) e lavoratori, non avranno di che preoccuparsi.

Quasi due mesi sono trascorsi dalla presentazione in “Pompa Magna” della nuova azienda EAV BUS (Il 4 Giugno presso l’officina di Agnano erano presenti l’assessore regionale ai Trasporti, Ennio Cascetta, l’amministratore unico di EAV, Alessandro Rizzardi, l’amministratore unico di EAV BUS, Silvano Cavaliere e il presidente della commissione trasporti in Regione Campania, Pasquale Sommese).

Rimarranno nella storia le loro dichiarazioni:

<< ***“Siamo una società pulita e con i bilanci a posto, un’impresa snella con un numero di dipendenti che non va oltre quanto strettamente necessario”*** (Rizzardi).

“Vogliamo svilupparci in modo complementare rispetto al sistema Metrocampania, con grande attenzione a efficacia, efficienza, economicità, equità, ecosostenibilità” (Cavaliere).

“Si tratta di una operazione volta a ottimizzare le risorse umane, razionalizzare le linee e migliorare la qualità dei servizi” (Sommese).

“Ringrazio i sindacati che hanno appoggiato l’operazione perché ne hanno capito la grande importanza” (Cascetta) >>.

Solo i fuochi d’artificio mancavano alla conclusione della festa inaugurale!

Alla luce dello scempio “mondezza” che ha già infangato indegnamente non solamente Napoli ma l’Italia intera agli occhi del Mondo, vogliamo informare e sensibilizzare l’opinione pubblica e premere sulle Istituzioni preposte perché da almeno un anno - a seguito della strage del primo Maggio 2007 in piazza Sant’Antonino a Sorrento a cui è seguita Ordinanza del Sindaco che vieta la circolazione ai veicoli di dimensioni massime 7.65m (lunghezza), 2.26m (larghezza) nel tratto di strada Porto/Piazza Tasso - il trasporto pubblico nella tratta Marina Piccola (Porto)/Sorrento Stazione/S.Agnello/Piano è peggiorato qualitativamente ed è ora al limite della “decenza”.

Il tutto in barba alle fantasmagoriche dichiarazioni iniziali di politici, dirigenti aziendali e ... funzionari sindacali.

Sempre più spesso capita che il 30% (ma anche più del 50%) di corse originariamente previste in partenza dal Porto di Sorrento vengano cancellate per mancanza di mezzi idonei alla circolazione. I mezzi attualmente disponibili sono fatiscenti, sempre più frequentemente soggetti a guasti e la flotta è ormai insufficiente a garantire un servizio “decoroso”.

Nonostante sia passato più di un anno dall’ordinanza, Circumvesuviana prima ed Eav Bus dopo nulla hanno fatto di serio per prevenire l’attuale situazione di degrado.

A nulla sono serviti i reclami dei lavoratori nel corso di questi mesi, anche in vista del potenziamento estivo delle linee, e la grande disponibilità per tamponare con enormi sforzi l'insufficienza gestionale/programmatica/organizzativa/di organico cronica aziendale/sindacale (temiamo a questo punto sia stata voluta e pianificata ad hoc da qualcuno).

Centinaia e centinaia di passeggeri provenienti dalle isole e dai due golfi, sono così impossibilitati a fruire del servizio pubblico locale "efficace" legato al Consorzio Unico Campania (stesso biglietto quindi del trasporto treno Circumvesuviana/Sita verso Postano/Amalfi) o al massimo servirsi della locale compagnia privata Torquato Tasso che ha in gestione solamente il tratto Porto/Piazza Tasso (con bigliettazione propria).

Beffa e sfregio finale la Regione Campania ha di recente assegnato, tramite EAV (holding regionale a cui fa capo), 13 bus idonei (dati tratti dal sito internet ufficiale EAV) alla circolazione nel tratto di strada in questione.

EAV BUS ancora non dispone di nuovi mezzi idonei, a garantire un "decente" servizio e scandalo nello scandalo, nemmeno il piano regionale dei trasporti (sempre dai dati pubblicati dal sito EAV) ne prevedeva ordinazione e tantomeno consegna alle tre aziende Circumvesuviana/SepSA/Metrocampania NordEst (successivamente accorpatesi).

C'è per caso la volontà politica aziendale/sindacale di abbandonare il piccolo tesoro (visti l'alto coefficiente di riempimento e gli introiti) rappresentato dal servizio finora svolto sulle linee della Marina Piccola???

Se così fosse sia detto con chiarezza!!!

Noi lavoratori, in questo scenario, risultiamo essere l'unico capro espiatorio del malcontento dei passeggeri. Sempre più spesso siamo vittime di insulti e siamo seriamente preoccupati che la situazione possa degenerare pericolosamente anche con gesti violenti per le "giuste" rimostranze dei passeggeri.

La responsabilità è tutta delle aziende (Circumvesuviana prima, EAV BUS ora, con la complicità dei Sindacati Confederali) che, perdendo solamente tempo, hanno saputo fare null'altro che chiacchiere inutili, che hanno portato all'attuale vergognoso stato del servizio.

Prima di assistere inermi alla prossima sicura disonorevole disfatta (altro che sognare di affrontare le sfide del mercato, come Lor Signori fanno!), intendiamo sollecitare l'intervento urgente delle Istituzioni e mettere in campo idonee iniziative di lotta atte a tutelare la dignità di passeggeri e lavoratori.

Sorrento, 28 Luglio 2008

Comitato Autisti di Sorrento
Slai Cobas – Trasporti – Sorrento

Per contatti:

Vincenzo Tripodi

Cell: 346.33.03.252