

S.L.A.I. Cobas ★ trasporti

C.L.A.P. S.p.a. - L U C C A

Sindacato dei Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Sede legale: Via Masseria Crispi 4, 80038 Pomigliano d'Arco (Na), tel.fax: 081/8037023, @mail: cobasslai@fastwebnet.it

Sede nazionale: Viale Liguria 49, 20143 Milano, tel.fax 02/8392117, @mail: slaimilano@slaicobasmilano.org

1° DICEMBRE 2003 - 1° DICEMBRE 2008

RIPARTE LA GIUSTA LOTTA

C'è una nota dolente e fortemente stonata nello sciopero indetto dai confederali il 10 novembre. È stato un altro sciopero fatto al buio, in cui a nessun lavoratore è stato detto a quanto ammonta la richiesta di aumento contrattuale: è evidente che il risultato dell'adesione dei lavoratori a quello sciopero sarà l'ennesimo contratto bidone. C'è buio pesto su molti altri contenuti del rinnovo contrattuale proposto da CGIL, CISL, UIL, UGL, FAISA, ORSA... che quasi sicuramente verranno partoriti, o per meglio dire abortiti, prima dello sciopero da noi indetto.

IL 1° DICEMBRE AI LAVORATORI IL COMPITO DI... "FARE LUCE"

Il 1° dicembre come Slai-Cobas vengono richiesti 170 euro di aumento per il parametro più basso (100-110), **per il parametro 140 si passa ad oltre 180 euro**, e avanti a scalare in alto.

Il 1° dicembre, scioperando, i lavoratori esprimono un forte **no all'aumento di orario di lavoro**, anzi si esige un livellamento nazionale a **36 ore settimanali**. E, consapevoli dell'elevato grado invalidante del mestiere di condotta dei mezzi, è inevitabilmente necessario che con

l'accumularsi degli anni lavorativi la media oraria settimanale si riduca: perciò dopo 16 anni di guida le ore devono essere portate a 35 settimanali, dopo 21 anni si arrivi a 34 ore. Con lo sciopero i lavoratori chiedono che gli anni lavorati allo stesso parametro in altre aziende di trasporto siano validi ai fini dell'avanzamento nella scala parametrica passando ad altre aziende. **Si chiede parità di trattamento normativo ed economico per i nuovi assunti.**

Lavoratori! stanno ancora una volta svendendo, o hanno già svenduto, per un piatto di minestra lo sciopero del 10 novembre messo in campo con convinzione dai lavoratori dei trasporti. Crediamo ancora una volta di non sbagliare nel prevedere cosa stanno trattando cgil, cisl, uil... nella trattativa in corso per il rinnovo del contratto: sono le solite scartoffie trite e ritrite di 80-85 euro, o giù di lì, di aumento spalmati, con tutti gli annessi e connessi, una tantum e forfait vari.

DOPO ANNI E ANNI DI INGIUSTIZIE, PESANTI SCONFITTE, ANNULLAMENTO DELLA DIGNITÀ OPERAIA, SUONA LA CAMPANA DELLA RISCOSSA

Lavoratori! È l'ora di ribellarsi!

Al macero le tessere sindacali confederali!

No agli enormi profitti padronali!

Il 1° dicembre si sciopera per non accettare le porcherie che sindacalisti corrotti impongono ai lavoratori in cambio dei loro "affari". È battaglia anche per dare un forte segnale a chi vuole abolire definitivamente il diritto di sciopero (attenti a quei due! Berlusconi e Bossi)

1° DICEMBRE SCIOPERO IN CLAP - LUCCA

Personale viaggiante sciopero dalle 8.30 alle 12.30

Operai e impiegati le ultime 4 ore del turno di servizio

Sono esclusi dall'agitazione i lavoratori incaricati della salvaguardia degli impianti fissi

**CON L'AUTORGANIZZAZIONE
CONTRO IL PARASSITISMO BUROCRATICO
E AUTORITARIO DEI CONFEDERALI
CON SLAI-COBAS**

www.slaicobas.it

www.slaicobasmilano.org

SCIOPERO
PER
RIPARTE