

NEWS TRASPORTO AEREO

AirOne cresce ancora: ordinati altri 24 Airbus

Air One e Airbus hanno firmato un contratto che prevede l'ordine fermo d'acquisto per **24 nuovi aeromobili di lungo raggio e opzioni per altri 20 velivoli**.

I nuovi aerei ordinati sono dodici **Airbus A330-200** e ulteriori dodici **Airbus A350-800 XWB**, velivoli di ultima generazione ancora non disponibili sul mercato che si distingueranno per la loro efficienza ed eco-sostenibilità. Il contratto prevede inoltre otto opzioni di acquisto per gli A330 e dodici opzioni per gli A350 XWB. **Gli A330 saranno consegnati entro il 2012, mentre gli A350 entro il 2018**. Le opzioni potranno essere esercitate progressivamente sulla base del piano di consegna degli ordini. Grazie a questo nuovo accordo, Air One si colloca tra i maggiori clienti europei di Airbus.

I nuovi ordini di aerei sono coerenti con il piano di sviluppo di Air One che prevede una crescita nell'arco dei prossimi anni, oltre che sul network internazionale, anche su quello a lungo raggio, rivolgendosi prevalentemente al mercato statunitense e al Far East e raggiungendo entro il 2012, **16 destinazioni intercontinentali**. Il primo contratto con Airbus risale al 2005 quando fu raggiunto un accordo quadro per 90 Airbus A320 per le attività di medio raggio, 16 dei quali sono già entrati in flotta. Sempre nel 2006 Air One ha sottoscritto un accordo per 10 macchine regional CRJ di Bombardier, tutte consegnate entro la metà del 2007.

«**Oggi è una giornata molto importante per Air One** – ha detto il patron Carlo Toto -. L'ordine di 24 aerei per i collegamenti di lungo raggio, a cui si aggiungono ulteriori 20 opzioni di acquisto **conferma la nostra strategia di crescita** secondo un approccio di qualità ed efficienza. Abbiamo scelto aeromobili che garantiranno il massimo comfort per i passeggeri, la migliore qualità del servizio, processi più efficienti di manutenzione e minori consumi con una conseguente riduzione dell'inquinamento e un maggiore rispetto per l'ambiente. E' un investimento significativo non solo per la nostra azienda ma anche per il futuro del trasporto aereo nazionale».

I nuovi aerei consentiranno lo sviluppo del network a lungo raggio di Air One secondo il piano di crescita stand alone della compagnia. **Nel 2012 Air One prevede di raggiungere circa 50 destinazioni internazionali** a medio raggio e 16 destinazioni intercontinentali, per la maggior parte presenti nelle Americhe e nell'Estremo Oriente. Le attività a lungo raggio saranno già avviate a partire dalla metà di giugno con **i primi due voli intercontinentali da Milano-Malpensa verso Boston e Chicago**. Air One già oggi raggiunge in maniera capillare sul territorio italiano **21 destinazioni domestiche** e negli ultimi mesi ha rafforzato la sua presenza all'estero fino a collegare **18 città in Europa** (di cui otto solo nel periodo estivo), a cui si aggiungono molte altre destinazioni estere servite grazie agli accordi di code-share con compagnie partner.

Varese news, Mercoledì 4 Giugno 2008

ALITALIA: GOVERNO, PRIVATIZZAZIONE UNICA STRADA PER RILANCIO

Privatizzare Alitalia è l'unica strada che ha potuto percorrere il governo per mettere a segno il risanamento e il rilancio della compagnia di bandiera, salvaguardando il trasporto aereo in Italia. E' quanto si legge nella relazione illustrativa agli emendamenti dell'Esecutivo presentati al decreto legge Alitalia. "La disposizione intende consentire al governo in un contesto particolarmente complesso e ulteriormente deterioratosi nelle ultime settimane di procedere alla privatizzazione di Alitalia considerato che l'acquisizione del controllo della società da parte di soggetti industriali e/o finanziari in grado di apportare all'azienda le indispensabili risorse finanziarie e patrimoniali è allo stato l'unica alternativa per consentire il permanere di una prospettiva di continuità aziendale, il risanamento e il rilancio di Alitalia e, in ultima istanza, la salvaguardia del trasporto aereo in Italia". (ANSA), 4 GIU

Trasporto aereo, addio biglietto cartaceo

Grazie all'e-ticketing, basterà semplicemente presentarsi all'accettazione con un documento di identità indicando il codice di emissione o di prenotazione del titolo di viaggio

Dal 1° giugno per viaggiare in aereo non è più necessario il biglietto cartaceo che verrà sostituito da quello elettronico, grazie all'e-ticketing, basterà semplicemente presentarsi all'accettazione con un documento di identità indicando il codice di emissione o di prenotazione del titolo di viaggio.

Inoltre, si potrà richiedere l'invio del documento che attesta l'acquisto del biglietto al proprio indirizzo di posta elettronica o a quello di un proprio familiare, stampandone copia in qualsiasi momento, senza preoccupazione di dimenticarlo o smarrirlo.

Il provvedimento, elaborato dalla IATA, l'Associazione internazionale delle compagnie aeree, intende semplificare le procedure da seguire in caso di smarrimento o di rimborso del titolo di viaggio.

ITALIA.gov.it - 04/06/2008

Meridiana-Eurofly: al via voli da T1 di Malpensa

Meridiana e Eurofly inaugurano oggi 3 giugno l'operativo voli dal terminal 1 di Milano Malpensa. Lo rende noto un comunicato.

Eurofly potrà garantire un servizio più capillare per il mercato nazionale ed internazionale, grazie alla vendita dei propri collegamenti in coincidenza con l'ampia gamma di destinazioni di altri vettori.

Le principali novità estive in partenza da Milano Malpensa sono i nuovi voli diretti Malpensa-Il Cairo e Malpensa-Dakar, operativi rispettivamente dal 16 e dal 18 giugno. Tra i voli di linea di corto e medio raggio vi sono i nuovi voli Malpensa-Olbia, e la programmazione per Santorini e Mykonos e per Fuerteventura.

Le due compagnie, che lavorano con una flotta composta da 37 aeromobili, nel 2007 hanno trasportato 6,5 mln di passeggeri. com/jen

Dow Jones Newswires June 03, 2008

Malpensa. Della Seta: "Subito valutazione impatto ambientale, o chiederemo a Ue di intervenire"

"L'aeroporto di Malpensa opera di fatto nell'illegalità, senza verifica dell'impatto ambientale malgrado il progressivo e costante aumento dei volumi di traffico e i rilevanti ampliamenti realizzati, e malgrado l'evidente danno per decine di migliaia di cittadini lombardi e piemontesi. In particolare, da anni gli abitanti dei comuni del novarese, situati a pochi chilometri dall'infrastruttura, guidati dai loro sindaci, si battono per vedere tutelati i propri diritti. E' ora di sanare questa situazione insostenibile. Se il governo italiano non interverrà chiederemo di farlo all'Europa". Roberto Della Seta, senatore del Pd eletto in Piemonte, riassume così in una dichiarazione i contenuti e gli obiettivi della sua prima interrogazione dall'inizio della legislatura, rivolta ai ministri dell'ambiente e delle infrastrutture.

"Nel 1999 - continua Della Seta - un DPCM dell'allora presidente del consiglio D'Alema stabilì che in assenza di verifica d'impatto ambientale, Malpensa non poteva superare i 20 milioni di passeggeri all'anno. Questo limite nel 2006 è stato largamente oltrepassato".

Nell'interrogazione, il senatore del Pd chiede ai ministri Prestigiacomo e Matteoli, anche in previsione del potenziamento di questa infrastruttura come 'hub' in vista dell'Expo 2015, se non ritengano urgente e indifferibile procedere alla VIA per il superamento dei volumi massimi di traffico precedentemente stabiliti e per le opere non ancora realizzate, come il terzo satellite, e alla VAS sul complesso delle 81 opere previste nel progetto di revisione del Piano d'Area Malpensa. **PD.03.06.2008**

Il salvataggio di Alitalia preoccupa Malpensa

Lo scalo in ripresa teme di dover fare delle rinunce per venire in soccorso alla compagnia

Malpensa, avviata al recupero di quote di mercato dopo l'addio di Alitalia, guarda ora con sospetto al nuovo piano di salvataggio della compagnia aerea che potrebbe chiedere allo scalo varesino di giocare un ruolo primario.

La Sea e la Lega Nord, si legge su Il Sole-24 Ore, temono che l'appoggio ad Alitalia a questo punto faccia più male che bene all'aeroporto: potrebbe infatti voler dire impedire la tanto invocata liberalizzazione delle rotte su Malpensa. Non solo. Per garantire al vettore il 75% del mercato domestico, si dovrà trattenere il maggior numero di rotte possibile da Malpensa, una mossa soprattutto anti-Lufthansa, vettore da poco alleatosi con Sea. **Guidaviaggi.it, 03.06.08**

INFRASTRUTTURE: FORMIGONI, COL GOVERNO PER ACCELERARE TEMPI

"Abbiamo avuto una buona collaborazione con il ministro Di Pietro, e confido, anzi sono convinto, che potremmo avere una ottima collaborazione con il ministro Matteoli, che incontrerò nei prossimi giorni". Lo ha annunciato il presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni al termine dell'incontro con il sottosegretario alle infrastrutture Roberto Castelli, oggi al palazzo Pirelli. Il governatore lombardo, insieme all'assessore regionale alle infrastrutture Raffaele Cattaneo, ha presentato a Castelli un dossier di 100 pagine, che raccoglie tutte le opere previste o iniziate in Lombardia. "Chiediamo - ha detto Formigoni - che si possa instaurare tra Governo e Regione Lombardia una collaborazione forte che miri a realizzare le opere nei tempi detti, anzi possibilmente ad accelerare i tempi perché il ritardo accumulato sul versante infrastrutturale in questi anni dall'Italia è spaventoso. Regione Lombardia ha fatto un colossale lavoro negli anni scorsi. E con il sottosegretario Castelli abbiamo oggi avuto una panoramica completa di quello che è necessario fare". Le infrastrutture per la Lombardia sono "essenziali" e tra le priorità sul tavolo c'è senza dubbio "la realizzazione della Pedemontana, della Brebemi, per le quali ci sono già i finanziamenti. Ma anche alcune autostrade regionali, le ferrovie sia sul versante dell'alta velocità sia su quello delle linee locali, la navigazione fluviale e lacustre". Senza tralasciare il capitolo Malpensa: "tutti crediamo - ha concluso - che abbia le caratteristiche di un hub, ma vanno completate le opere di accesso a quel grande aeroporto". (AGI) - Milano, 3 giu. -

per info:

tel. 028392117

cell. 3358333386

fax. 0299982727

fax. 028392117

email. slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org

guardare la nostra tv www.mogulus.com/slaicobastv

vedere i video su www.youtube.com/slaicobas