

- Dotare l'impianto di Sorrento di altre due batterie per la ricarica dei bus elettrici, nonché dotare gli stessi di aria condizionata per migliorare il microclima del mezzo;
- Fornire i mezzi IVECO 370 di telecamere posteriori per la retromarcia, per le porte posteriori;
- Adeguata formazione per i lavoratori del settore manutenzione;
- Dotare gli impianti di spogliatoi, docce ed armadietti per il personale;
- Installare ai capolinea servizi igienici e casotto;
- Consegna della massa vestiario;
- Servizio navetta aziendale al fine di accompagnare il personale nel rientro al proprio domicilio negli orari di sospensione del servizio pubblico;
- Assunzione di personale al fine di coprire le carenze.

I rappresentanti sindacali chiedono, infine, di essere convocati in relazione al nuovo piano di esodo nonché in relazione alla ristrutturazione reparto manutenzioni e ai turni impianti ex Circumvesuviana.

I rappresentanti aziendali, pur prendendo atto delle richieste formulate dalla O.S. SLAI-COBAS, ribadiscono che il soggetto di cui trattasi non ha le caratteristiche di rappresentanza non essendo sottoscrittore di alcun genere di contratto, sia esso nazionale, provinciale o aziendale che gli consenta di poter accedere ad un percorso di carattere negoziale e che la sottoscrizione del presente verbale non ha alcuna conseguenza ai fini della rappresentatività sindacale.

Per quanto sopra, ritengono di aver ottemperato a quanto previsto dalla legge 146/90 e 83/2000 in materia di procedura di raffreddamento.

I rappresentanti sindacali, non ritenendosi soddisfatti dalle risposte aziendali, anche con riferimento all'attuale indisponibilità aziendale ad aprire un confronto negoziale, chiudono il verbale negativamente, e si riservano di procedere all'indizione di uno sciopero secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

Del che è verbale

